DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

31 października — Nr. 23. — Rok 1928.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

282.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. I/16729/2/28 z dnia 29 września 1928 r., w sprawie podwyższenia dodatku do uposażenia dla dyspozytorów parowozowni.

Rada Ministrów na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 1928 r. powzięła następującą uchwałę:

„Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) uchwala się co następuje:

§ 1.

Dodatek do uposażenia, przyznany dyspozytorom parowozowni uchwałą Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1927 r. w kwotach po 50 zł. miesięcznie, podwyższa się do wysokości 60 zł. miesięcznie.

§ 2.

Uchwała niniejsza obowiązuje od dnia 1 września 1928 r.".

W związku z powyższą uchwałą Rady Ministrów doznaje okólnik Ministra Komunikacji z dnia 8 marca 1927 r. Nr. I/4520/2/27 w sprawie dodatku dla dyspozytorów parowozowni (Dz. U. M. K. Nr. 2/1927) odpowiednich zmian. Dyrekcje Kolei Państwowych wydadzą zarządzenia celem wypłaty dyspozytorom parowozowni podwyższonego dodatku do uposażenia.

283.

Nr. I/15116/2/28 z dnia 30 sierpnia 1928 r. w sprawie podatku dochodowego od umundurowania otrzymywanego przez pracowników kolejowych.

Dodatki na umundurowanie, otrzymywane przez pracowników kolejowych w naturze, nie podlegają, zgodnie z ostatnim ustępem okólnika Ministerstwa Skarbu z dnia 25 listopada 1927 r. L. D. V. 872/2 obciążeniu podatkiem dochodowym.

284.

Nr. I/16943/28 z dnia 13 września 1928 r. w sprawie Dzienników wojewódzkich.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę, że wśród władz i urzędów państwowych, obowiązanych w myśl rozp. Rady Ministrów z dnia 5 lipca 1928 r. w sprawie Dzienników wojewódzkich (Dz. U. Nr. 72, poz. 648) do prenumeraty tych Dzienników, wymienione są w wykazie stanowiącym załącznik tego rozporządzenia, także Dyrekcje Kolei Państwowych i Kierownictwa Budowy Kolei. Dyrekcje Kolei Państwowych (Kierownictwa Budowy Kolei) obowiązane są prenumerować dziennik (i) tego województwa (tych województw), w obrębie którego (których) leży okrąg danej Dyrekcji Kolei Państwowych (Kierownictwa Budowy Kolei).

285.

Nr. I/14197/2/28 z dnia 9 października 1928 r., w sprawie opłat stemplowych od umów o najem mieszkań kolejowych.

W ślad okólnika z dnia 3.II. 1928 r. Nr. I/17829/2/27 ogłoszonego w Dz. U. M. K. z dnia 15.II 1928 r. Nr. 3, poz. 23, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia na zapytanie jednej z Dyrekcyj Kolejowych, że należy pobierać opłatę stemplową w myśl tego okólnika także w wypadkach, gdy nie zawarto umowy o najem mieszkania lecz spisano z pracownikiem protokuł zdawczo-odbiorczy, gdyż nie ma w ustawie stemplowej podstawy, by protokuł taki nie miał podlegać opłacie stemplowej.

Wedle wymienionej ustawy opłata ta może być uiszczona jedynie w stemplach, których oczywiście musi dostarczyć pracownik.

286.

Nr. I/19009/2/28 z dnia 10 października 1928 r., w sprawie nadsyłania wykazów ilostanu pracowników według nowych wzorów.

Nawiązując do rozporządzenia z dnia 31/7. 1928 r. Nr. VI/11397/23/28 Ministerstwo Komunikacji zarządza, począwszy od dnia 1 października 1928 r., formowanie wykazów stanu faktycznego pracowników kolejowych na drukach P. K. P. Ser. A., Nr. 28 wzgl. P. K. P. Ser. A. Nr. 28a, rozesłanych poszczególnym Dyrekcjom przez Dyrekcję Warszawską.

W wykazach powyższych uwzględniających podział na poszczególne Rozdziały służbowe i grupy uposażenia wzgl. kategorji płac należy ściśle wypełniać wszystkie pozycje, w ostatniej zaś rubryce podawać szczegółowe uzasadnienie wzrostu wzgl. ubytku pracowników.

Termin nadsyłania wykazów pozostaje nadal niezmieniony t. j. 25-go każdego miesiąca.

Równocześnie anuluje się rozporządzenie M. K. z dn. 9/2 1925 r. Nr. I/2289/25, dotyczące formowania wykazów stanu faktycznego pracowników według dotychczasowych wzorów.

SPRAWY FINANSOWE.

287.

Nr. II/7026/6/28 z dnia 29 sierpnia 1928 r. w sprawie mylnego zwrotnego zarachowania przez stacje niemieckie rachunków przedpłaty w komunikacji polsko-niemieckiej.

Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie ujawniła, że wiele stacyj niemieckich należności polskie z rachunków przedpłaty przy zwrotnem odkartowaniu zapisuje do rubryki ceduł przeznaczonych dla wykazywania należności przekazanych, nietylko w złotych polskich, lecz również w markach niemieckich, jakkolwiek w myśl umowy oraz obowiązujących przepisów (przepisy wykonawcze rozdz. G pkt. 2) dla komunikacji niemiecko-polskiej należności polskie należy przy zwrotnem odkartowaniu rachunków przedpłaty z należnościami polskiemi zapisywać do ceduły do rubryki przeznaczonej dla wykazywania należności przekazanych tylko w walucie złotowej, równowartość zaś w markach niemieckich oraz kurs przerachowania wykazywać w rubryce przeznaczonej dla wyszczególnienia kosztów.

Również i w wykazach przesyłek nadanych odkartowane należności polskie są wykazywane jako przekazane tak w złotych polskich, jak i w markach niemieckich, podczas gdy marki niemieckie należy tylko dla celów kontrolnych odnotowywać w formie uwagi.

Ponieważ powyższe uchybienia powodują niesłuszne obciążenie Polskich Kolei Państwowych i wywołują liczne reklamacje, albowiem nadawcy z okazji rozrachunku z przedpłaty płacą jedną i tę samą należność podwójnie, Dyrekcja zwróci na wskazane uchybienia specjalną uwagę.

Dyrekcja Lwowska wezwała już Dyrekcję kolei niemieck ch w Wrocławiu do wydania odpowiednich zarządzeń.

288.

Nr. II/7729/6/28 z dnia 29 sierpnia 1928 r. w sprawie przeprowadzenia zmian w regulaminie dla Wydziałów Kontroli Dochodów (Dział reklamacyjny).

Z natychmiastową ważnością należy w Regulaminie dla Wydziałów Kontroli Dochodów, obowiązującym od 1 stycznia 1928 — przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w art. 11 rozdz. H. p. 1 ust. 1 w wierszu 7 słowa „20 zł." zastąpić słowami „100 zł.".

2) w art. 11 rozdz. H. p. 1 ust. 2 w wierszu 2 słowa „20 zł." zastąpić słowami „100 zł.", w końcu zaś ustępu skreślić kropkę, wstawić przecinek i następujące uzupełnienie:

„przyczem odpowiedź na sprzeciw podpisuje Naczelnik Wydziału, gdy załatwienie pierwotne podpisał Kierownik działu reklamacyjnego, lub Prezes wzgl. Wiceprezes Dyrekcji, gdy załatwienie pierwotne podpisał Naczelnik Wydziału lub jego zastępca".

289.

Nr. II/7786/6/28 z dnia 29 sierpnia 1928 r. w sprawie zaświadczeń o przyjęciu do wysłania przesyłek wojskowych.

Wprowadzone z dn. 1 kwietnia r. b. Przepisy Służbowe 245 — 10 nie przewidziały wtórników wojskowych listów przewozowych, tymczasem życie wykazało istotną potrzebę tych dowodów jako zaświadczeń o przyjęciu do wysłania przesyłek wojskowych.

Mając na względzie uniknięcie kosztów wprowadzenia nowych formularzy druków na rzeczone dowody, oraz z uwagi na Rozdz. I p. 3 P. S. 245—10, Ministerstwo Komunikacji postanowiło w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych dopuścić, aby nadawcy przesyłek wojskowych dołączali do sporządzonych na nie wojskowych listów przewozowych w charakterze ich wtórników zwykłe wtórniki lub oryginały listów przewozowych handlowych, nabyte w Kasach kolejowych za gotowiznę, po uprzedniem skreśleniu w tych ostatnich drukach pierwotnego nagłówka i umieszczeniu natomiast: „Wtórnik wojskowego listu przewozowego Ser...... Nr. ....", jako też po wypełnieniu ich treścią, zgodną z brzmieniem właściwego wojskowego listu przewozowego.

Stacje nadania powinny wykazywać wagę przesyłek w takich wtórnikach zgodnie z wagą przyjętą w oryginałach wojskowych listów przewozowych, a nadto przestrzegać, aby wypełniana przez nadawców treść obu rodzajów tych dowodów była identyczna.

Zamieszczanie we wtórnikach wojskowych listów przewozowych należności przewozowych jest zbędne, z wyjątkiem wypadków przewozu artykułów, nabywanych z funduszu ryczałtowego, na odległościach ponad 50 klm. (P. S. 245—10 rozdz. XII. p. 14).

Ostemplowany datą przyjęcia wtórnik listu przewozowego należy zwrócić nadawcy przesyłki.

Dyrekcje wydadzą odpowiednie zarządzenie.

290.

Nr. II/7709/6/28 z dnia 2 września 1928 r. w sprawie obliczania należności przew. za przesyłki wojskowe w Komun. między stacjami obszaru w. m. Gdańska a pozostałemi stacjami P. K. P.

Tymczasowe przepisy służbowe 245.10, oraz rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z d. 19/III r. b. Nr. II/1990/6/28 i II/2762/6/28 z d. 26/III t. r. wyraźnie wskazują, że dokonywanie obliczania należności za przewozy wojskowe ma na celu wewnętrzne potrzeby Polskich Kolei Państwowych i nie dotyczy w zupełności władz i urzędów wojskowych.

Wobec powyższego należy obliczać takie przesyłki w Komunikacji między stacjami położonemi na obszarze w. m. Gdańska a pozostałemi stacjami Polskich Kolei za łączną odległość przewozu według stawek taryfy wojskowej, wprowadzonych z d. 1 grudnia 1926 r.

Postanowienie niniejsze nie odnosi się do:

a) przesyłek opłacanych gotowizną, w myśl p. 14 rozdz. XII p. S. 245—10,

b) przewozów Korp. Ochr. Pogr.

w stosunku do których utrzymuje się w danej Komunikacji oddzielne obliczenie należności przewozowych za linje obszaru w. m. Gdańska i pozostałe linje Polskich Kolei.

Równocześnie z wydaniem tego zarządzenia załatwia się sprawozdanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu z d. 18/VIII b. r. Nr. VI/2—46225/28.

291.

Nr. II/7777/6/28 z dnia 20 września 1928 r. w sprawie postępowania z biletami Polskiego Biura Podróży „Orbis".

Zarządy kolei zagranicznych nadsyłają znaczne ilości kuponów z biletów zeszytowych Polskiego Biura Podróży „Orbis", opiewających na odcinki Polskich Kolei Państwowych, a nieodebranych od podróżnych przez polskie organa kolejowe.

Brak tych kuponów utrudnia w znacznej mierze prace kontrolno-rozrachunkowe i może narazić Polskie Koleje Państwowe na straty.

Wobec tego Ministerstwo Komunikacji przypomina, że w myśl ustępu 19, art. V przepisów o biletach nakładu własnego Polskiego Biura Podróży „Orbis", należy bilety, opiewające na odcinki już przebyte, z zeszytów wyrywać, a następnie odsyłać do Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Dyrekcje wydadzą zatem potrzebne zarządzenia, by drużyny konduktorskie i organa stacyjne bezwzględnie przestrzegały wymienionych przepisów, oraz polecą organom kontrolnym zwrócić szczególnie baczną uwagę na właściwe postępowanie z biletami nakładu własnego Polskiego Biura Podróży „Orbis".

292.

Nr. II/8599/7/28 z dnia 20 września 1928 r. w sprawie kursu 4% premjowej pożyczki inwestycyjnej przy przyjmowaniu jej na wadja i kaucje.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości i stosowania obwieszczenie Ministra Skarbu z dnia

31/VIII r. b., ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 11/IX r. b. Nr. 209, poz. 479:

Ministerstwo Skarbu podaje niniejszem do wiadomości, że obligacje 4% premjowej pożyczki inwestycyjnej mogą być przyjmowane przez władze i urzędy państwowe na wadja przy przetargach oraz kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów lub zaliczek, wypłacanych na dostawy i roboty rządowe, jak również na zabezpieczenie udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych, celnych i transportowych, do wysokości 90% sumy nominalnej obligacji.

Kurs ten obowiązuje aż do odwołania.

293.

Nr. II/8910/7/28 z dnia 1 października 1928 r. w sprawie uzupełnienia § 15 Regulaminu Kas stacyjnych.

Ministerstwo Komunikacji poleca uzupełnić Regulamin Kas stacyjnych w następujący sposób:

w § 15, ustępie 2, str. 9, wiersz 3 po słowie „wypłaty", należy dopisać „odbiór zaś pieniędzy powinien być stwierdzony własnoręcznym podpisem pracownika otrzymującego pobory lub zarobki.

Wyjątek stanowią wypłaty zarobków robotnikom warsztatów kolejowych, gdzie obowiązuje system wypłat w kopertach lub woreczkach".

294.

Nr. II/8022/7/28 z dnia 3 października 1928 r. w sprawie dodatku administracyjnego do kosztów naładunku złomu.

W związku z rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 30/VII-26 Nr. VI-10936/21/26 i z dnia 19/VIII-27. Nr. V-6253/16/27. Ministerstwo Komunikacji wobec zachodzących wątpliwości, w jakiej wysokości należy w pewnych wypadkach doliczać dodatek gospodarczy (administracyjny) do kosztów naładunku złomu żelaznego, zarządza:

Przy załadunku złomu żelaznego do wagonów na rachunek innych władz i stron, dokonywanym środkami kolejowemi należy doliczać dodatek gospodarczy (administracyjny) w wysokości 20% od robocizny, bez różnicy przez którą ze służb kolejowych załadunek będzie dokonany.

295.

Nr. II/8939/7/28 z dnia 4 października 1928 r. w sprawie przyjmowania papierów wartościowych jako wadja i kaucje.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości i stosowania następujące obwieszczenie Ministerstwa Skarbu:

Obwieszczenie

Ministra Skarbu z dnia 27 września 1928 r. o wysokości sumy, do jakiej mogą być przyjmowane papiery wartościowe przez władze i urzędy państwowe jako wadja przy przetargach, oraz kaucje na zabezpieczenie wszelakiego rodzaju umów lub zaliczek, wypłacanych na dostawy i roboty rządowe, jak również na zabezpieczenie udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych. celnych i transportowych.

Term. płatn. kupon.	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozyt. w złotych
	A. Papiery państwowe:		
1/IV i 1/X	6% poż. dol. 1920 r. (D. U. R. P. z 1919 r. Nr. 29, poz. 252)	$ 100	610.—
1/II i 1/VIII	10% poż. kol. Serja I (D. U. R. P. z 1924 r. Nr. 5, poz. 40) oraz (D. U. R. P. z 1924 r. Nr. 83, poz. 798)	fr. zł. 100	145.—
2/I i 1/VII	5% państw. poż. konw. (D. U. R. P. z 1928 r.. Nr. 25, poz. 212)	zł. 100	55.—
2/I i 1/VII	5% konw. poż. kol. (D. U. R. P. Nr. 89, poz. 509 z 1926 r.)	zł. 100	50.—
1/II i 1/VIII	5% obl. Serji II prem. poż. dol. (D. U. R. P. z 1925 r. Nr. 129, poz. 919)	$ 5	40.—
15/X i 15/IV	7% poż. stabil. z 1927 r. (D. U. R. P. z 1927 r. Nr. 88, poz. 789 ..	$ 100	650.—
		£ 100	3.200.—
1/IV i 1/X	4% prem. poż inwest. (D. U. R. P. z 6/II.1928 r. Nr. 14, poz. 99) .	w złocie zł. 100	90.—
	B. Listy zastawne I Obligacje, Państwowych Instytucyj Kredytowych:		
30/VI i 31/XII	8% list. zast. B. G. K. opiew. na zł. w zł. Serja A. B .C. D. E. ...	w złocie*) zł. 100	125.—
1/IV i 1/X	8% obl. komun. B. G. K. opiew. na zł. w zł. wzgl. fr. szw., wzgl. dol., funt. szt., lub floreny holend.	w złocie*) zł. 100	125.—
1/IV i 1/X	4½% list. zast. b. B-ku Kraj. Serja II, III, IV, V, przejęte i skonw. przez B. G. K. na zł.	zł. 100	40.—
1/IV i 1/X	4% konw. list. zast. b. B-ku Kraj. Serja II, III, IV, V, przejęte i skonw. przez B. G. K. na złote	zł. 100	35.—

Term. płatn. kupon.	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozyt. w złotych.
1/IV i 1/X	4½ obl. komun. b. B-ku Kraj., Serja B., C, D, przejęte i skonw. przez B. G. K. na złote	zł. 100	40.—
1/IV i 1/X	4% obl. komun. b. B-ku Kraj., przejęte i skonw. przez B. G. K. na złote	zł. 100	35.—
1/IV i 1/X	4% konw. obl. kolej. b. B-ku Kraj., przejęte i skonw. przez B. G. K. na złote	zł. 100	35.—
2/1 i 2/VII	8 list. zast. Państw. B-ku Roln. Serji I i II	w złocie*) zł. 100	125.—
	C. Listy zastawne Instytucji Kredytowych Prywatnych, Gwarantowanych przez Skarb Państwa:		
1/IV i 1/X	7% i 8% list. zast. Tow. Kred. Przem. Polsk. (D. U. R. P. Nr. 112, poz. 737 z 1920 r.)	£ 1	30.—
	D. List. Zast. I Obl. Kraj. Towarzyst. Kred. Długoterm. Za Zabezp. Prawnem (Pupil.) W Rozum. P. 4, Art. 2 Rozp. Prez. Rzplitej z 15 lutego 1928 r. (D. U. R. P. Nr. 17, poz. 141)		75% ceny giełdowej
	E. Akcje Banku Polskiego	zł. 100	115.—

Papiery wartościowe, przyjmowane jako wadja i kaucje, winny być zaopatrzone w bieżący kupon.
Uprzednie obwieszczenia w tymże przedmiocie tracą moc obowiązującą.
Przepisy niniejsze obowiązują z dniem ogłoszenia.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

296.

Nr. IV/3279/13 z dnia 24 września 1928 r. w sprawie prawidłowego biegu pociągów pośpieszno-towarowych, dalekobieżnych i towarowych.

Sprawa prawidłowego biegu pociągów pośpieszno-towarowych, dalekobieżnych i towarowych, jako bezpośrednio związana z terminową dostawą towarów jest bardzo ważna.

Obecnie z powodu powolnego przewozu Ministerstwo otrzymuje wiele zupełnie słusznych skarg i reklamacyj, a niezależnie od tego powolny przewóz uniemożliwia konkurencję z rozwijającym się w kraju, kosztem przewozów kolejowych, ruchem samochodowym i oprócz wynikających z tego powodu strat, przyczynia również straty, wynikłe z nieterminowej dostawy.

Przy sprawdzaniu wykazów opóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych Ministerstwo Komunikacji zauważyło znaczne opóźnienia i nieregularności w biegu tych pociągów, wskutek czego poleca zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy bieg pociągów wogóle, a pociągów pośpieszno-towarowych w szczególności i przypomina, że:

1) Pociągom pośpieszno-towarowym, jako przeznaczonym zasadniczo do przewozu ładunków szybkości pośpiesznej i tranzytowych, żywych zwierząt i ptactwa, oraz towarów, ulegających łatwemu zepsuciu, należy dawać bezwzględnie pierwszeństwo przed innemi pociągami towarowemi, a nawet mieszanemi (T) o ile te nie przewożą dzieci do szkół i robotników do pracy.

Również należy unikać zatrzymywania tych pociągów przed semaforem wjazdowym i wogóle należy zwrócić uwagę szczególną na terminowy bieg tych pociągów, dla utrzymania ich połączeń na stacjach węzłowych, nader ważnych dla terminowości dostawy.

2) Nie powinny być dopuszczane opóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych ze stacji początkowych lub rozrządowych, nad czem powinni stale czuwać nie tylko dyżurni ruchu, lecz i zawiadowcy odnośnych stacyj.

3) Ogólnikowe powoływanie się Dyrekcyj w swych sprawozdaniach, co do przyczyn spóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych, na ciężką sytuację stacyjną Ministerstwo Komunikacji uważa za nieuzasadnione, gdyż przyczyny te w większości wypadków mogłyby być usunięte przy planowej pracy i odpowiednim nadzorze ze strony właściwych organów nad personelem, wykonywującym czynności dotyczące tych pociągów.

4) Dokonywane z pociągami pośpieszno-towarowemi przetoki na pośrednich stacjach, względnie doładunek lub wyładunek towarów do i z tych pociągów, nie powinny wywoływać ich opóźnienia i praca ta powinna być wykonana w czasie postoju, wyznaczonego rozkładem jazdy.

O ileby zaś zauważono, że pociągi pośp. tow. przetrzymywane są stale z przyczyn powyższych na jednych i tych samych stacjach, powinny Dyrekcje szczegółowo zbadać przyczyny i w razie stwierdzenia, że wyznaczony dla tych pociągów postój na poszczególnych stacjach jest za krótki dla dokonania powyższych czynności, należy czas ten odpowiednio zwiększyć na rachunek postoju tych pociągów na innych stacjach, lub przyśpieszyć ich bieg na pewnych szlakach w dopuszczalnych granicach, a w każdym razie okoliczność tę

należy uwzględnić przy najbliższem układaniu nowego rozkładu jazdy.

5) Opóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych powinny być w miarę możności wyrównywane w dalszej drodze tak przez zmniejszenie postojów na stacjach, jak i przez przyśpieszenie ich biegu na szlakach w ramach dozwolonych i przewidzianych odnośnemi przepisami.

6) Każdy wypadek opóźnienia pociągu pośpieszno-towarowego z przyczyny zepsucia się parowozu pociągowego w drodze czy też spóźnionego wydania parowozu pod pociąg na stacji początkowej, względnie rozrządowej, powinien być szczegółowo przez Dyrekcję zbadany, a winni pociągnięci do odpowiedzialności.

7) Wyłączenie z pociągu uszkodzonego wagonu powinno być uskutecznione w czasie jaknajkrótszym, dla zmniejszenia przetrzymania pociągu.

Wycofany z pociągu uszkodzony wagon powinien być natychmiast przez służbę techniczną dokładnie zbadany i gdyby okazało się, że na uskutecznienie naprawy potrzeba więcej, niż 24 godzin, stacja obowiązana jest towar natychmiast przeładować i wysłać przesyłkę odpowiednim najbliższym pociągiem pośpiesznym.

8) Przeładunek lub poprawienie naładunku pozostawionych od pociągu wagonów stacja powinna uskutecznić w ciągu nie dłużej, niż 24 godzin.

W razie braku na stacji potrzebnego do przeładunku wagonu, stacja telefonicznie zawiadamia o tem miejscowy Oddział Eksploatacyjny, względnie Dyrekcję dla otrzymania potrzebnego wagonu poza wszelką kolejką.

Niezależnie od tego stacje powinny być upoważnione do wynajęcia potrzebnych ilości robotników, celem niezwłocznego uskutecznienia przeładunku lub poprawy nieprawidłowo załadowanego wagonu.

9) W razie stwierdzenia, że na stacjach, gdzie są Urzędy Skarbowe lub celne pociągi pośpieszno-towarowe są przetrzymywane dokonywaniem formalności celnych nie we wskazanym dla postoju tych pociągów czasie, lub opóźnionem nadsyłaniem dowodów przewozowych, Dyrekcje powinny przedsięwziąć odpowiednie kroki do Władz miejscowych lub donieść o tem Ministerstwu Komunikacji, dla podjęcia w Ministerstwie Skarbu kroków o usunięcie tych niedokładności.

10) Wykazy opóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych i dalekobieżnych należy pisać czytelnie, usprawiedliwiając dokładnie każde znaczniejsze opóźnienia, jeśli przyczyny są już Dyrekcji wiadome.

Ponieważ za opóźnienia wskazane w punktach 1, 2, 3 i 4 niniejszego zarządzenia oprócz bezpośrednio winnych, są również odpowiedzialni i zawiadowcy stacyj, jako najbliżsi i bezpośredni zwierzchnicy miejscowych, funkcjonarjuszów — Dyrekcja w każdym wypadku nieusprawiedliwionego opóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych pociągnie do odpowiedzialności służbowej również i zawiadowcę danej stacji, a przy powtarzaniu się tych wypadków — odcinkowych kontrolerów eksploatacyjnych, nie wykluczając odpowiedzialności Naczelników Oddziałów Eksploatacyjnych.

Za opóźnienia pociągów pośpieszno-towarowych i towarowych, wskazane w punkcie 6 oprócz bezpośrednio winnych, należy pociągnąć do odpowiedzialności osoby, mające nadzór nad ich pracą.

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

297.

Nr. V/9206/16a/28 z dnia 29 sierpnia 1928 r. w sprawie stosowania kolorów ciemnych przy malowaniu boazerji w salach dworcowych.

Podczas ostatniej inspekcji p. Ministra zauważono, że w niektórych dworcach kolejowych (w Baranowiczach) w poczekalniach III kl. boazerja maluje się w jasnych kolorach, przez co w krótkim przeciągu czasu staje się brudną. Ministerstwo Komunikacji poleca na przyszłość we wszystkich salach III i IV kl., jak również we wszystkich lokalach, z któremi ma styczność publiczność mniej kulturalna, stosować przy malowaniu boazerji kolory ciemne, jak ciemno-bronzowy, ciemno-szary i t. d.

298.

Zezwolenie na studja normalnotorowej kolei użytku publicznego Kielce-Mędrzechów.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 18 października 1928 r. Nr. V-10843/16b/28 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14/X-21 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. Nr. 88, poz. 646) oraz art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30/IX-22 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (D. U. Nr. 92, poz. 854) Przewodniczącemu Wydziału Powiatowego w Kielcach Inżynierowi Stanisławowi Boryssowiczowi działającemu z ramienia i na rzecz Tymczasowego Komitetu Budowy Kolei Kielce—Mędrzechów zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych normalnotorowej kolei użytku publicznego od Kielc przez Morawicę, Chmielnik, Solec do Mędrzechowa celem sporządzenia projektu technicznego tej kolei, jako linji pierwszorzędnej ze stałym mostem na Wiśle.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej Inżynierowi St. Boryssowiczowi w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana linja kolejowa długości około 90 kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie i Krakowskie, które zostały powiadomione jednocześnie o wydaniu tego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 18 kwietnia 1929 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie Tymczasowemu Komitetowi Budowy Kolei Kielce—Mędrzechów koncesji na budowę i eksploatację kolei normalnotorowej Kielce—Mędrzechów, na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 18 października 1929 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja w analogicznym kierunku upływa z dniem 18 stycznia 1929 roku.

SPRAWY WARSZTATOWE.

299.

Nr. VI.12560/21/28 z dnia 13 października 1928 r. w sprawie zmiany Regulaminu dla Warsztatów Wagonowych w Ostrowie Wlkp.

W Regulaminie dla Warsztatów Wagonowych w Ostrowie Wlkp., zatwierdzonym przez Pana Ministra Komunikacji w dniu 19 marca 1928, a ogłoszonym w Dodatku do Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji Nr. 18 z dnia 15 sierpnia 1928 r. należy zmienić w par. 20 p. 6 słowa: „poniżej Kierowników działów" na „poniżej Naczelników Wydziałów".

ZAWIADOMIENIA:

W Y K A Z

ogłoszonych ustaw i rozporządzeń w „Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej", dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	1928 data	Pozycja	Treść rozporządzenia
76	17/VIII	676	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarją, Rumunją, Węgrami, Austrją oraz Czechosłowacją z jednej strony a Grecją z drugiej strony.
"	"	686	Obwieszczenie Ministra Rolnictwa, Spraw Wewnętrznych, Skarbu i Komunikacji z dnia 20 czerwca 1928 r. o sprostowaniu błędów w rozporządzeniu Ministra Rolnictwa z dnia 9 stycznia 1928 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Skarbu i Komunikacji w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych.
77	20/VIII	688	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 czerwca 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych oraz Przemysłu i Handlu, o księgach pokładowych oraz o sposobie ich zakładania i prowadzenia.
78	24/VIII	691	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 lipca 1928 r. w sprawie zmiany przepisów o należnościach za podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia, odbywane poza granicami Państwa.
"	"	695	Obwieszczenie Ministrów: Rolnictwa, Skarbu i Komunikacji z dnia 23 czerwca 1928 r. o sprostowaniu błędów w rozporządzeniu Ministra Rolnictwa z dnia 24 marca 1928 r., wydanem w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Komunikacji w sprawie wprowadzenia (przywozu) i przeprowadzenia (przewozu) zwierząt, surowców i przetworów pochodzenia zwierzęcego, paszy objętościowej oraz niektórych przedmiotów z obszarów Związku Socjalistycznych Republik Rad, Łotwy i Litwy.
80	1/IX	702	Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 17 sierpnia 1928 r. o warunkach tudzież zasadach obowiązujących przy wysyłaniu przesyłek pocztowych, zwolnionych od opłaty pocztowej.
87	12/X	771	Oświadczenie Rządowe z dnia 20 sierpnia 1928 r. w sprawie ratyfikacji konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi, podpisanej w Bernie 23 października 1924 r., przez 23 państwa.
"	"	772	Oświadczenie Rządowe z dnia 21 sierpnia 1928 r. w sprawie ratyfikacji konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi, podpisanej w Bernie 23 października 1924 r., przez 23 państwa.

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Inż. Kołomyjski Stanisław — Starszy referent Ministerstwa Komunikacji — Inspektorem Ministerjalnym w Głównej Inspekcji Komunikacji w V stopniu urzędników państwowych.

Nr. Pr. 7379/28.

Mgr. praw. Kafliński Oktawjan — urzędnik kontraktowy Ministerstwa Komunikacj — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VIII stopniu urzędników państwowych.

Nr. Pr. 7508/28.

Przeniesienia w stan spoczynku na własną prośbę:

Inż. Swaryczewski Józef — Inspektor Ministerjalny w Głównej Inspekcji Komunikacji z dniem 1 września 1928 r. z wyrażeniem podziękowania za dotychczasową, długoletnią, ofiarną i wzorową pracę na polu kolejnictwa.

Nr. Pr. 7145/28.

Inż. Łopuszyński Wacław — urzędnik VI stopnia służbowego Ministerstwa Komunikacji z dniem 1 września 1928 r. z wyrażeniem podziękowania za wybitne zasługi, położone około rozwoju kolejnictwa polskiego.

Nr. Pr. 7396/28.

Zwolnienie ze służby na własną prośbę:

Jóźwikiewicz Regina — urzędnik prowizoryczny Ministerstwa Komunikacji z dniem 31 października 1928 r.

Nr. Pr. 9990/28.

Zmarł.

Mgr. praw Błażek Kazimierz — Starszy referent Ministerstwa Komunikacji w dniu 12 października 1928 r.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowania:

Ońko Władysław — Główny Kasjer Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Kierownikiem Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym tejże Dyrekcji.

Nr. I/15329/1/28.

Inż. Kulwiński Alfred Józef — Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarszego w Wydziale Mechanicznym tejże Dyrekcji.

Nr. I/15153/1-F/28.

Szaybo Józef — St. asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Głównym Kasjerem tejże Dyrekcji.

Nr. I/15329/1/28.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. Ostrowski Władysław Karol — Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — na stanowisko Kierownika Działu Parowozowego w tymże Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I/15153/1-F/28.

Przeniesienie na własną prośbę:

Muszyński Marjan — St. asystent z Okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — w tym samym charakterze do Biura Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy.

Nr. Cur. 6081/IV/28.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego w Białymstoku w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w wykonawczej służbie eksploatacyjnej.

Termin składania podań: do dn. 25 listopada 1928 r.

Nr. I/16787/1-F/28.

na stanowisko kierownika Działu Budynków w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone wyższe studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w tej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 listopada 1928 r.

Nr. I/14124/1-F/28.

Unieważnienie biletów.

Unieważnia się z powodu kradzieży:

1) bezpłatny bilet okresowy imienny klasy II Nr. 14, ważny do 31 grudnia 1928 r. w obrębie wszystkich Dyrekcyj P. K. P., wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla Ojca Jacka Misiaka, b. Prowincjała i Przeora Zgromadzenia O. O. Bonifratrów w Cieszynie.

2) bezpłatny bilet okresowy imienny klasy I, Nr. 534, ważny do 31 grudnia 1928 r. w obrębie wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla Inż. Jana Piętki, Naczelnika Głównych Warsztatów Wagonowych w Ostrowie.

Unieważnia się z powodu zagubienia:

bezpłatny bilet okresowy bezimienny klasy II, Nr. 059, ważny do 31 grudnia 1928 w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, w Warszawie i w Wilnie, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla „Inspektora Straży Pożarnej".

Unieważnienie dowodu tożsamości osoby:

Unieważnia się z powodu zagubienia dowód tożsamości osoby Nr. 615, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla p. Walerji Tymienieckiej, żony emerytowanego sekretarza Ministerstwa Komunikacji.

Unieważnienie legitymacji poselskich:

Unieważnia się z powodu kradzieży legitymacje poselskie Nr.Nr. 20 i 400 z dnia 27 marca 1928 r., wydane przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, a uprawniające do bezpłatnego korzystania z państwowych środków komunikacji — Posła na Sejm D-ra Stefana Bilaka oraz Posła na Sejm Ludwika Waszkiewicza.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 43519. 25.X.28. 8.000.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.—
Pojedynczy numer — groszy 50.